



Motion om införande av "cykelmotorvägar" med prioritet och säkerhet för cyklister

Bakgrund

Gävle kommun har redan ett välutvecklat nätverk av cykelvägar, där vissa sträckor prioriteras för snöröjning. För att ytterligare främja hållbar mobilitet, förbättra trafiksäkerheten och öka cyklandets attraktivitet vill vi att kommunen utvecklar dessa sträckor till så kallade *cykelmotorvägar* – cykelvägar med hög framkomlighet, planskilda korsningar eller tydlig prioritet för cyklister i korsningar.

Motivering

Flera svenska och europeiska städer har visat att satsningar på snabb och säker cykelinfrastruktur leder till ökad cykling, minskad biltrafik och förbättrad folkhälsa.

Exempelvis har Köpenhamn och Amsterdam byggt separerade cykelvägar där cyklister har företräde, och Stockholm har infört cykelgator där biltrafiken måste anpassa sig efter cyklister.

I Gävle finns redan ett antal cykelstråk som är prioriterade vid vinterväghållning. Vi vill att dessa utvecklas vidare med:

- Planskilda korsningar eller cykelöverfarter med väjningsplikt för bilister.
- Tydlig vägvisning och skyltning.
- Möjlighet till högre hastighet för cyklister genom färre stopp.
- Särskild utformning som signalerar cyklisters prioritet.

Med stöd av ovanstående yrkar vi

a t t Gävle kommun utreder möjligheten att utveckla befintliga prioriterade cykelstråk till cykelmotorvägar med hög framkomlighet och säkerhet, inklusive planskilda korsningar eller cykelöverfarter med företräde för cyklister

Åsa Karlsson, Vänsterpartiet